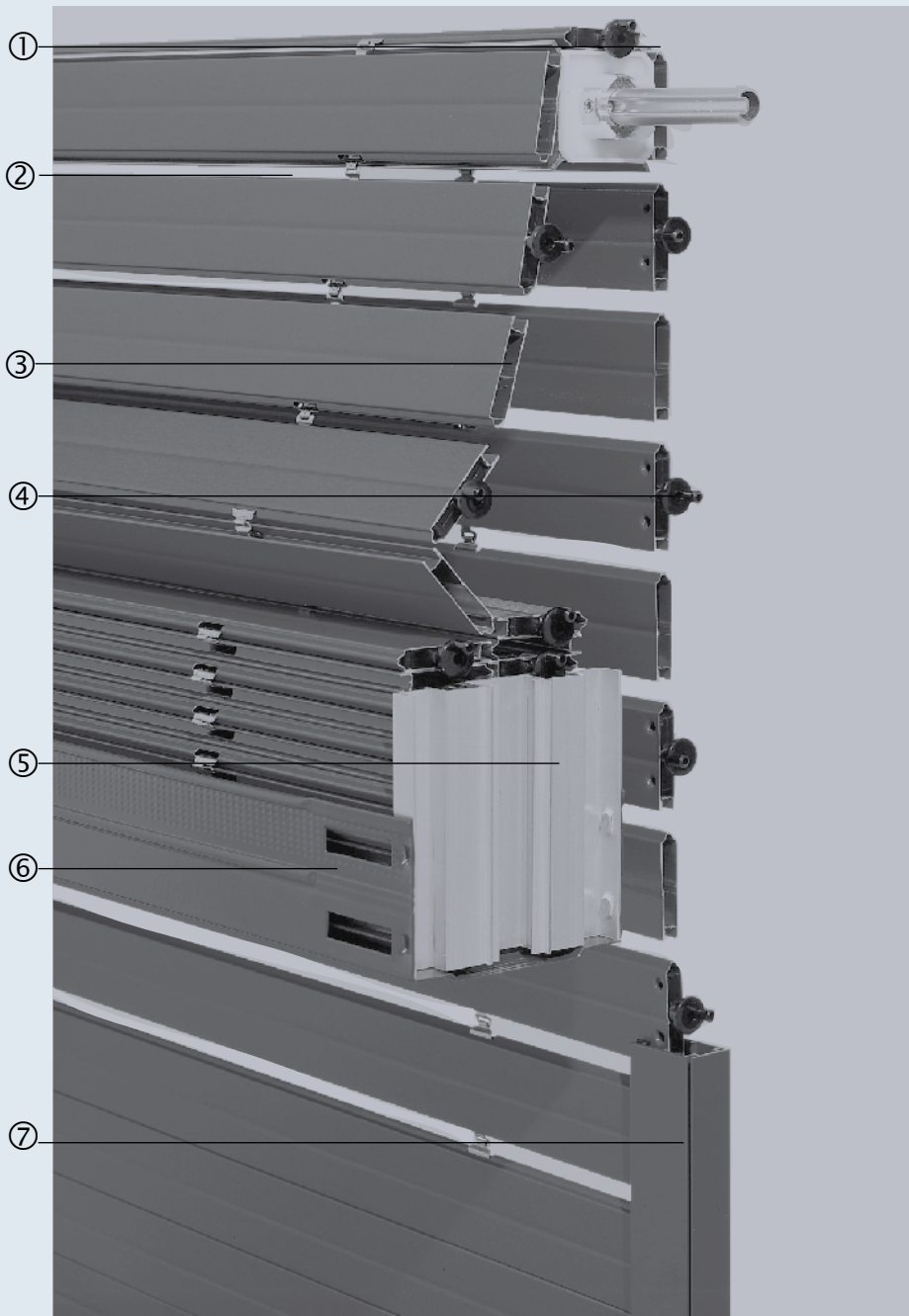


# Rolpac



**Der Rolladen mit mehr Licht, guter Raumlüftung und angenehmer Sicherheit.**

Mit Rolpac® wurde die Rolladentechnik revolutioniert: Der Einbau des Faltrolladens erfolgt vor dem Fenster und gewährleistet so eine gute Isolation gegen Kälte und Lärm rund ums Fenster. Der einbrennlackierte Blechkanal ist Tragsystem und sauberer Nischenabschluss in einem. Stetige Verfeinerungen und eine optimierte Montagetechnik machen Rolpac® zu einem wirtschaftlichen Rolladensystem für Neubauten und Fassadensanierungen. Der grosszügige Stababstand (8 mm) bringt mehr Licht in den Raum und ermöglicht eine bessere Raumlüftung als ein konventioneller Rolladen. Vollständig abgesenkt, sorgt der Rolpac®-Faltrolladen für gute Abdunkelung.

- Stäbe werden gestapelt und nicht aufgerollt
- Mehr Licht dank grosszügigem Stababstand
- Integrierte Hochstossicherung
- Produkteschutz (Option)

- 1 Transportwelle
- 2 Stabverbindung
- 3 Hohlstab
- 4 Führungsbolzen
- 5 Stapelführung
- 6 Tragkanal
- 7 Führungsschiene



41-mm-Stab

## Grenzmasse

### bk Breite Konstruktion (hinterkant Führungsschienen)

Minimum

– Gelenkkurbelantrieb 500

– Motorantrieb 760

Maximum 3000

Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen.

### hl Höhe fertig Licht

Minimum 470

Maximum 2500

### bk × hl Maximal zulässige Fläche

Einzelrolladen

– Gelenkkurbelantrieb 6.5 m<sup>2</sup>

– Motorantrieb 6.5 m<sup>2</sup>

Gekuppelte Anlagen

– Gelenkkurbelantrieb 8 m<sup>2</sup>

(max. 4 Rolladen)

Auf jeder Seite des Getriebes dürfen max. 2 Rolladen angekuppelt werden.

– Motorantrieb 8 m<sup>2</sup>

(max. 2 Rolladen)

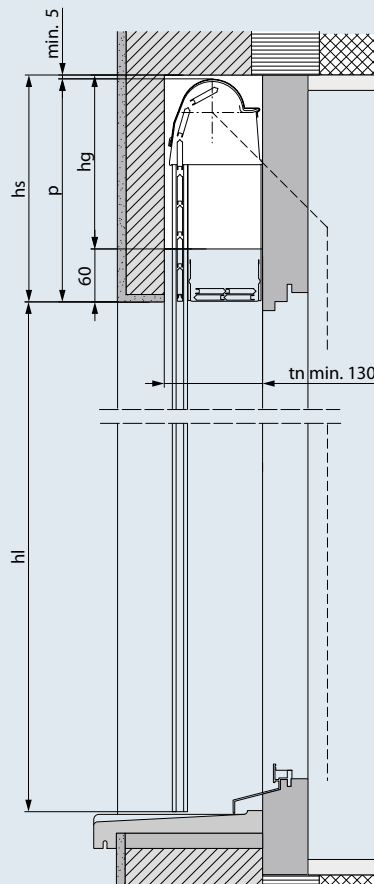
### Sturzabmessungen

Höhe fertig Licht (hl)	Höhe Sturz (hs)*
mm	mm
470-1050	230
1051-1320	260
1321-1600	290
1601-1870	320
1871-2150	350
2151-2425	380
2426-2500	410

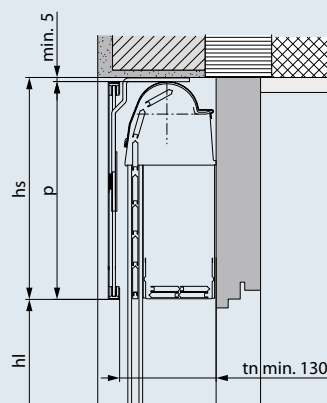
\* Um bei der Sturzhöhe die Bautoleranz aufzufangen, sind in den oben genannten Massen 5 mm Spiel enthalten. Bei Zwischenmassen darf die Sturzhöhe aus technischen Gründen nicht interpoliert werden.

Höhe Getriebeaussparung hg: Die Höhe der Getriebeaussparung hg richtet sich nach der notwendigen Sturzhöhe hs. Bei Motorantrieb beträgt die Höhe hg mindestens 200 mm. Deshalb muss bei Sturzhöhen von weniger als 260 mm der Normabstand von 60 mm zwischen unterkant Getriebeaussparung und unterkant Sturz entsprechend verringert werden.

### Vertikalschnitt: Beispiel Sturz



### Vertikalschnitt: Beispiel Abdeckung

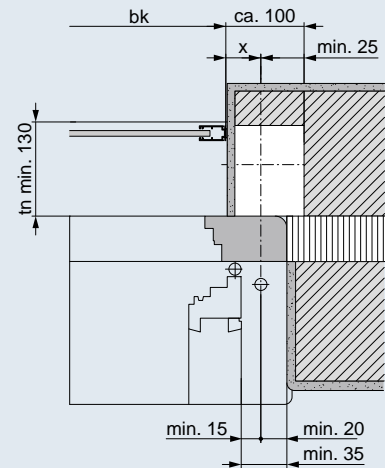


Tiefe Nische tn: 130 mm + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

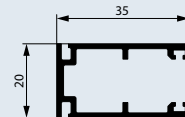
### Horizontalschnitt für Gelenkkurbelantrieb

Mit Aussparung (weiss) für Getriebe (Min. 50 mm für Motorantrieb).

x = Mass hinterkant Führungsschienen bis Mitte Antrieb; je nach Fensterkonstruktion, min. 25 mm.



### Seitliche Führungsschienen



### Legende

bk = Breite Konstruktion

hl = Höhe fertig Licht

p = Pakethöhe

gh = ganze Höhe (hl + p)

hs = Höhe Sturz

hg = Höhe Getriebeaussparung (hs - 60)

tn = Tiefe Nische

Alle Masse in mm.